

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

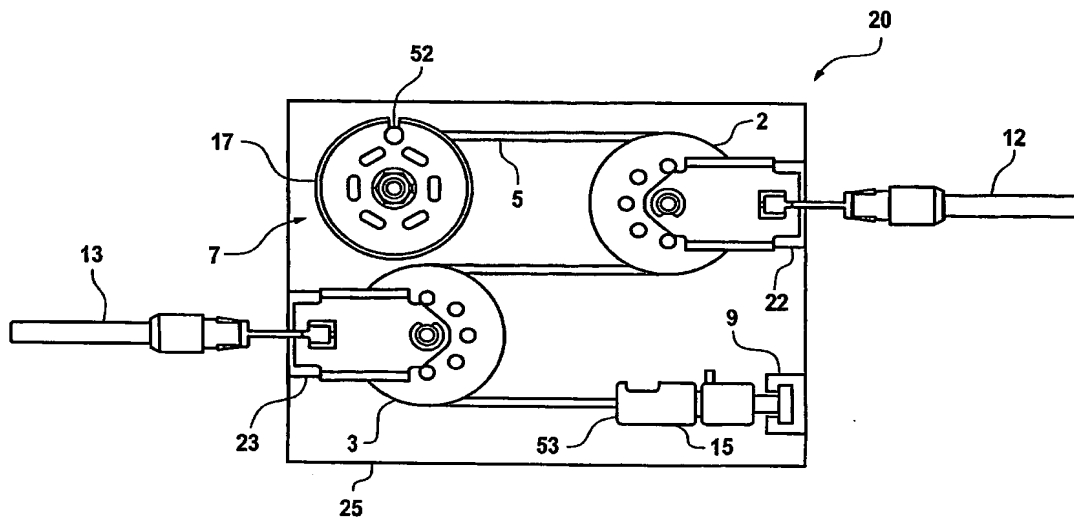
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/014355 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60T 11/04**, 13/02, 13/74 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008722
- (22) Internationales Anmeldedatum: 4. August 2004 (04.08.2004) (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **MIEZE, Jan** [DE/DE]; Bethesdastrasse 46, 20535 Hamburg (DE). **PORSCHATIS, Matthias** [DE/DE]; Wandsbeker Chaussee 216, 22089 Hamburg (DE). **SEGELER, Armin** [DE/DE]; Elbdeich 40, 21720 Grünendeich (DE). **SIEMERS, Michael** [DE/DE]; Igelkamp 13, 21244 Buchholz (DE). **TIBKE, Rene** [DE/DE]; Zum Vorwerk 48, 21614 Buxtehude (DE). **WANG, Yongxing** [DE/DE];
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 103 36 667.9 9. August 2003 (09.08.2003) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BRAKING DEVICE

(54) Bezeichnung: BREMSEINRICHTUNG



(57) Abstract: The invention relates to a braking device for a vehicle for actuating at least one brake module. A secondary transmission is configured as a pulley block and transmits a force between a primary transmission and the at least one brake module. Said pulley block comprises a traction element (5) and at least one pulley (2, 3). The at least one brake module interacts with an associated pulley (2, 3). The traction element (5) is anchored at one end (53) and is led via the at least one associated pulley (2, 3) and at least one additional pulley (3, 2) and is linked with an impingement device (7) at its other end (53). The brake device is characterized in that the state of the at least one brake module is changed by a movement of the associated pulley (2, 3) once the traction element (5) is impinged upon.

(57) Zusammenfassung: Bei der erfindungsgemässen Bremsenrichtung für ein Fahrzeug zur Betätigung von mindestens einem Bremsmodul ist ein als Flaschenzug ausgebildetes Sekundärgetriebe zur Übertragung einer Kraft zwischen einem Primärgetriebe und dem mindestens einen Bremsmodul vorgesehen. Dabei weist der Flaschenzug ein Zugelement (5) sowie mindestens eine Rolle (2, 3) auf. Das mindestens eine Bremsmodul wirkt mit einer zugeordneten

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/014355 A1



Luhering 53, 21629 Neu Wulmstorf (DE). ZIMMERMANN, Kai, Sascha [DE/DE]; Mover Strasse 38, 21423 Drage (DE).

(74) Anwälte: NÄRGER, Ulrike usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Rolle (2, 3) zusammen. Dabei ist vorgesehen, dass das Zuelement (5) an einem Ende (53) verankert und mindestens über die eine zugeordnete Rolle (2, 3) sowie mindestens eine zusätzliche Rolle (3, 2) geführt und an einem anderen Ende (53) mit einer Beaufschlagungseinrichtung (7) verbunden ist. Bei der Bremseinrichtung ändert eine Beaufschlagung des Zuelements (5) den Zustand des mindestens eines Bremsmoduls durch Bewegung der zugeordneten Rolle (2, 3).